

तुरंत रिलीज के लिए

सिटी ने COVID-19 महामारी के दौरान सुरक्षित, सक्रिय ट्रांसपोर्टेशन अवसरों में वृद्धि करने के लिए अस्थायी बाइक लेन्स बनाई

ब्रैम्पटन, ओनटैरियो (17 अप्रैल, 2020) – COVID-19 (सी.ओ.वी.आई.डी.-19) महामारी के दौरान निवासियों के स्वास्थ्य और सुरक्षा को कायम रखने में मदद के लिए, सिटी ऑफ ब्रैम्पटन, वोडन स्ट्रीट (Vodden Street) कॉरिडोर के साथ-साथ अस्थायी बाइक लेन्स बना रही है। इन अस्थायी बाइक लेन्स से निवासियों को, रेक्रिएशनल ट्रेल्स तक साइकिलों पर जाने का अतिरिक्त विकल्प मिल जाएगा। इससे साइकिल सवार शारीरिक दूरी भी कायम रख पाएंगे।

शनिवार, 18 अप्रैल से, सिटी अस्थायी तौर पर, वाहनों संबंधी ट्रैफिक के लिए, रोड के नीचे दिए भागों के साथ मौजूद किनारे वाली लेन्स को बंद कर रही है। इन लेन्स को अब केवल साइकिलों के लिए प्रयोग किया जा सकता है:

- वोडन स्ट्रीट – केन विलैन्स ड्राइव (Ken Whillans Drive) से होडन बुलेवार्ड (Howden Boulevard)
- होडन बुलेवार्ड – वोडन स्ट्रीट से सेंट्रल पार्क ड्राइव (Central Park Drive)

रोड के ये भाग, नियोजित ईस्ट-वेस्ट साइकलिंग कॉरिडोर (East-West Cycling Corridor) कनेक्शन का हिस्सा हैं, जैसे कि एक्टिव ट्रांसपोर्टेशन मास्टर प्लान (Active Transportation Master Plan) में प्रस्ताव पेश किया गया था। सिटी, ब्रैम्पटन 2040 विजन (Brampton 2040 Vision) और स्ट्रीट्स फॉर पीपल टर्म ऑफ काउंसिल प्रायोरिटी (Streets for People Term of Council Priority) के मुताबिक इन स्ट्रीट्स पर स्थायी, सुरक्षित बाइक लेन्स बनाने पर काम कर रही है।

पील रीजन (Peel Region) में, COVID-19 के कारण वाहनों का ट्रैफिक 33 प्रतिशत कम हो गया है। जिससे सिटी, साइकिल सवारों को जरूरी चीजों और सिटी के ट्रेल नेटवर्क तक, सुरक्षित कनेक्शन प्रदान कर सकती है। साथ ही यह सिटी के लिए, नियोजित ईस्ट-वेस्ट साइकलिंग कॉरिडोर के हिस्से को दर्शाने का अच्छा अवसर है।

साइकिल सुरक्षा संबंधी सुझावों के लिए, www.brampton.ca पर जाएं।

हवाले

“हम लगातार इस मुश्किल समय से गुजर रहे हैं, इस दौरान हमारे निवासी, हमारी मुख्य प्राथमिकता हैं। यह कहते हुए मुझे गर्व महसूस हो रहा है कि ब्रैम्पटन, साइकिल सवारों और पैदल चलने वालों को शारीरिक दूरी कायम रखने के लिए अधिक जगह देने के लिए, स्ट्रीट्स को दुबारा बना रही है और ट्रैफिक लेन्स को साइकिल सवारों के लिए दे रही है। लोगों को मेरी सलाह है कि वे लगातार शारीरिक दूरी की सिफारिशों का पालन करें और इन तनावपूर्ण स्थितियों में अधिक से अधिक क्रियाशील और स्वस्थ रहें।”

- पैट्रिक ब्राउन (Patrick Brown), मेयर, सिटी ऑफ ब्रैम्पटन

“ब्रैम्पटन, हमारे शहर को क्रियाशील रखने के लिए सक्रिय ट्रांसपोर्टेशन में वृद्धि करने, उसमें सहयोग करने और उसे लागू करने में विश्वास रखता है। इस Covid-19 एमरजेंसी को देखते हुए, हमारे लिए पहले से भी अधिक, यह सुनिश्चित करना जरूरी है कि पैदल चलने वाले, साइकिल सवार और कारें सुरक्षित दूरी कायम रखें। खुद साइकिल सवार होने के तौर पर, मुझे ये अस्थायी बाइक लेन्स बनाने के लिए, समुदाय के साथ हमारे सामूहिक प्रयत्नों पर गर्व है। हम निकट भविष्य में स्थायी उपाय लागू करने के लिए उत्साहित हैं।”

- *रोएना सैंटोस (Rowena Santos), रीजनल काउंसलर, वार्ड्स 1 और 5; मेम्बर, साइकलिंग एडवाइजरी कमेटी*

“सिटी अस्थायी तौर पर, रोड वाली जगह को साइकिल सवारों के लिए नियत कर रही है, ताकि COVID-19 महामारी के दौरान, निवासी शारीरिक दूरी को कायम रखते हुए, स्वस्थ और क्रियाशील रह पाएं। चूंकि इस समय हमारी सड़कों पर ट्रैफिक कम है, इसलिए हमें आशा है कि इस समय के दौरान साइकिल की सवारी करने के इच्छुक किसी भी व्यक्ति के लिए, यह सकारात्मक और सुरक्षित अनुभव होगा।”

- *डेविड बैरिंक (David Barrick), चीफ एडमिनिस्ट्रेटिव अफसर, सिटी ऑफ ब्रैम्पटन*

“अलग रहने के इस समय के दौरान, यह जिक्र करना बहुत महत्वपूर्ण है कि मैं और मेरी पत्नी, जरूरी चीजें खरीदने और एकसरसाइज के लिए साइकिल पर जाकर, अपने शारीरिक और मानसिक स्वास्थ्य को किस प्रकार कायम रख रहे हैं। मैं मेयर ब्राउन, काउंसलर सैंटोस, ब्रैम्पटन की पूरी काउंसिल और सिटी के स्टाफ का आभारी हूँ कि वे इस जरूरत को समझते हैं और बाइक लेन के लिए महत्वपूर्ण सार्वजनिक जगह समर्पित कर रहे हैं, जिससे पगडंडियों पर दबाव कम होगा। इससे हम सभी, शारीरिक दूरी की आवश्यकता को पूरा करते हुए बाहर जा पाएंगे।”

- *डेविड लैंग (David Laing), चेयर, बाइकब्रैम्पटन*

-30-

मीडिया संपर्क

मोनिका दुग्गल (Monika Duggal)

कोऑर्डिनेटर, मीडिया एंड कम्युनिटी एन्गेजमेंट

स्ट्रैटजिक कम्युनिकेशन

सिटी ऑफ ब्रैम्पटन

905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca